

华为乾崮ADS SE加持，轴距2900mm，试驾深蓝S07 2026款，值得选吗？

来源：黄政霖 发布时间：2025-11-13 13:02:55

在15-20万级SUV市场里挑选座驾，似乎成了当下许多年轻消费者的共同难题——想要合资车型的成熟调校，又割舍不下国产车型在智能配置与空间上的诚意；期待纯电车型的低成本出行，却又担心续航与补能的便利性。我在换车时也陷入了这样的纠结，对比过十余款热门车型后，一款全系搭载华为智能辅助驾驶系统、主打多维进化的车型让我停下了脚步，它就是深蓝S07(图片|配置|询价) 2026款，其指导价区间为14.99万至17.39万，其中我重点体验的纯电版本——550 Ultra华为乾崮ADS SE版，指导价16.69万元（具体终端政策需咨询当地经销商）。它所强调的外观、辅助驾驶、动力、底盘四大进化方向，再加上2900mm轴距带来的空间优势、550km纯电续航以及3C超充技术，在同价位车型中形成了独特的竞争力。此前身边有朋友驾驶老款深蓝车型，对其产品力评价不低，而这款2026款新车在核心部件上的升级更让我充满好奇，于是第一时间预约了试驾，接下来便以550 Ultra华为乾崮ADS SE版为例，分享这段时间的真实驾驶与乘坐感受。

深蓝S07最低售价：13.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车8.48万起 | 88辆

对于SUV来说，外观设计往往是吸引消费者的重要因素，全新深蓝S07在这方面把握得比较到位，既展现出一定的气场，又不失灵动。这款纯电版本采用运动活力风格的前脸，封闭式格栅搭配智慧星河灯组，在白天看起来简洁大方，到了晚上解锁车辆时，灯组会呈现出流水般的点亮效果，这样的设计让我在停车场找车时能快速识别到它。从车身侧面来看，比例十分协调，高宽比为0.842，轴长比为0.618，车顶从B柱位置开始逐渐向下倾斜，形成了溜背造型，这种设计既没有影响SUV应有的头部空间，又增添了几分轿跑的动感。我个人比较喜欢无框车门和电动隐藏式门把手，开门时门把手会自动弹出，关闭车门后又能与车身紧密贴合，这样的设计不仅提升了美观度，还让车辆的风阻系数达到0.248Cd，在SUV车型中，这个成绩处于不错的水平。车身提供雪域白、星云青等多种颜色选择，我此次试驾的是星云青配色，在阳光下会泛出淡淡的金属光泽，搭配19英寸双色运动轮毂，停在公司楼下时，有好几位同事都过来询问车型和价格。车尾的贯穿式尾灯与前脸灯组形成呼应，微微上翘的扰流板加上黑色下包围，进一步强化了运动气息，整体设计没有多余的装饰，线条简洁流畅，比较符合年轻人的审美，兼具潮流感与质感。

内饰的品质如何，往往能从细节用料和设计中体现出来，坐进全新深蓝S07 2026款550

Ultra华为乾崮ADS SE版的车内，我直观感受到了不错的质感。这款车型的内饰采用全新豪华游艇的设计理念，全车软包面积达到10.7m²，中控台、门板内侧、扶手箱等经常接触到的部位，都使用了超纤绒感麂皮软包，用手触摸时能感觉到细腻的质感，即便在冬天开车，也不会像硬塑料材质那样让人觉得冰冷。车内配色很有格调，我试驾的车型采用暮烟紫内饰，颜色不张扬但能彰显质感，搭配星河律动氛围灯，到了晚上开车时，调至暖光模式，整个座舱内会呈现出温暖的氛围，让人感觉很舒适。前排的双零重力座椅是一大亮点，座椅填充饱满，支撑性也十分到位，我之前每天上下班开车1小时，驾驶老车时间久了腰部容易酸痛，而这次试驾连续开了2小时，下车时却没有明显的疲劳感。座椅还配备了加热和通风功能，夏天开启通风功能，后背和臀部都能感受到凉风，乘坐体验很舒适。车内储物空间的设计也很贴心，中央扶手箱深度足够，放进两瓶矿泉水和一个钱包完全没有问题，门板上的储物格还做了防滑处理，放置手机时不会来回晃动。最让我意外的是副驾前方配备的4.7L车载冷暖箱，支持3-20℃制冷和35-50℃制热，夏天可以在里面放几瓶饮料，冬天则能放置保温杯，这个配置在同价位车型中并不常见，实用性很高。



购买SUV，实用性是重要考量因素，空间是否充足直接影响用车体验，我平时经常需要带家人出门，所以对后排空间和后备厢空间格外关注。全新深蓝S07 2026款550 Ultra华为乾崮ADS SE版的空间表现，在同级别车型中确实很出色，2900mm的轴距为空间提供了良好基础。我身高180cm，调整好主驾座椅后，头部还有一拳两指的空间，不会让人有压抑感。后排空间同样表现优秀，让身高同样为180cm的朋友坐在后排，膝盖距离前排靠背还有两拳的距离，腿部可以随意伸展，即使跷二郎腿也不会觉得局促。后排中间的地台凸起高度较低，当乘坐三名成年人时，中间乘客的双脚能够自然放平，不需要像有些车型那样蜷缩着腿，有效提升了中间乘客的乘坐舒适度。后备厢常规容积为485L，我实际测试过，放进两个28寸行李箱、一个婴儿车，再塞进几个背包后，仍有剩余空间。如果需要装载大件物品，后排座椅支持比例放倒，放倒后备厢容积可以达到1425L，满足多种装载需求。后备厢配备了电动

尾门，还支持感应开启功能，当双手提着东西时，用脚在车尾下方一扫就能打开后备厢，使用起来非常方便。此外，车内还有不少小型储物空间，比如前排座椅背面的储物袋、中央通道的杯架等，方便随手放置手机、钥匙等小物件，这些细节设计让日常用车更加便捷。

对于纯电车型来说，动力和续航是用户比较关心的两个方面，它们直接决定了日常用车的便利性和驾驶体验。全新深蓝S07 2026款550 Ultra华为乾崮ADS SE版在“动力进化”方面的提升，在试驾过程中给我留下了深刻印象。这款车型搭载后置永磁同步电机，最大功率为200kW，最大扭矩为290N·m，采用后置后驱的布局，CLTC纯电续航里程为550km，同时支持3C超充技术。我平时主要是在市区通勤，单程距离大约20公里，充满一次电大概可以使用20天，不需要频繁前往充电站，大大节省了时间。周末带家人去郊外游玩，单程距离150公里，往返加上在景区内的行驶，总里程大约350公里，回到家时电量还剩余30%左右，这样的续航表现完全能够满足短途出行需求，可靠性很高。充电速度也很令人满意，官方数据显示，电量从30%充至80%仅需约15分钟，充电10分钟可补充100km的续航里程。在试驾过程中，动力输出十分平顺，起步和低速行驶时没有明显的顿挫感，在市区堵车跟车时，驾驶体验比较舒适。深踩加速踏板，动力响应及时，0-100km/h加速时间为7.4秒，在红绿灯起步时，能够轻松超过其他车辆。即使高速行驶至120km/h，车身依然保持稳定，超车时深踩油门，动力能够及时跟上，超车过程轻松顺畅。能耗方面，CLTC电耗为14kWh/100km，在同级别纯电SUV中处于合理水平。而且纯电车型的维修成本相对较低，核心三电系统提供终身质保，日常保养主要是检查电路和轮胎，与燃油车相比，每年能节省不少保养费用。



一款优秀的底盘，需要在操控性和舒适性之间找到平衡，不能顾此失彼。全新深蓝S07 2026款550 Ultra华为乾崮ADS SE版在“底盘进化”上的表现，确实实现了操控与舒适的兼顾。这款车型全系配备FSD+HRS可变自适应悬架，这套系统能够根据不同的路况自动调整悬架的软硬程度。为了测试悬架的表现，我特意找了一段有连续减速带的道路，缓慢行驶通过时，悬架对震动的过滤效果很好，坐在后排的家人表示几乎没有感觉到明显的震动。在山区

的蜿蜒小路上，提高车速过弯时，悬架的支撑性足够，让我在驾驶过程中更有信心。同时，这款车型还全系配备博世第二代IPB系统和后铝合金H臂，刹车响应及时且线性，不会出现突然的顿挫感，即使在高速行驶过程中需要紧急刹车，车身也能保持稳定。底盘采用前麦弗逊+后H臂多连杆悬架组合，搭配EPA1全电数字平台和后轮驱动，转向精准度很高，在市区狭窄道路掉头、停车时都十分灵活。另外，车辆的隔音效果也值得称赞，当高速行驶至120km/h时，车内人员正常交流不需要特意提高音量，风噪和胎噪都控制得比较好，这应该与车辆的低风阻设计以及全车配备的隔音材料有关。总体来看，这套底盘调校既保留了一定的驾驶乐趣，又能让家人获得舒适的乘坐体验，无论是日常上下班通勤，还是长途出行，都能提供良好的驾乘感受。

车辆配置并非越多越好，关键在于是否实用。全新深蓝S07 2026款550 Ultra华为乾崮ADS SE版的配置，在安全性和便利性方面考虑得比较周全。这款车型全系搭载华为乾崮ADS SE系统，具备L2级组合驾驶辅助功能，包含前方碰撞预警、车道保持辅助、自适应巡航、泊车辅助等20项防碰撞系统，基本覆盖了日常驾驶中常见的场景。在高速行驶时，开启自适应巡航功能后，系统能够保持设定的车速跟随前车行驶，当前车减速时，车辆也会随之减速，当前车加速时，车辆则会平稳加速，这一功能大大减轻了长途驾驶的疲劳感。在市区道路行驶时，车道保持辅助功能会提醒车辆保持在车道中间行驶，如果车辆即将偏离车道，系统会轻轻调整方向，进一步提升了驾驶安全性。需要特别说明的是，L2级组合驾驶辅助功能仅起辅助作用，不能替代驾驶员驾驶车辆，驾驶员作为最终责任人，必须全程关注路况、控制车辆，不能出现视觉离开路面或双手离开方向盘的情况。除了辅助驾驶配置，车内的交互座舱体验也很好，配备高通骁龙8295P芯片和DEEPAL OS 4.0操作系统，15.6英寸2.5K超高清向日葵屏操作流畅，切换应用、滑动页面时不会出现卡顿现象。55英寸AR-HUD全息式增强现实系统实用性很强，能够将车速、导航等重要信息投射到前挡风玻璃上，驾驶员在驾驶过程中不需要低头查看仪表盘，有效提高了驾驶安全性。音响系统采用7.3.4声道杜比全景声系统，配备20个扬声器，音质表现出色，平时开车时听音乐、看电影都能获得良好的听觉体验。



要真正了解一款车的综合性能，需要在不同路况下进行试驾，全面体验车辆的表现。在一次返乡行程中，我对全新深蓝S07 2026款550 Ultra华为乾崮ADS SE版进行了全方位测试。返乡出发前一天晚上，我用家用充电桩将车辆电量充满，第二天早上出发时，电量显示为100%。出发时正值市区早高峰，道路拥堵严重，这款车的动力输出依然保持平顺，跟车过程中加速和减速都很平稳，坐在后排的父母表示没有出现头晕的感觉。我打开了车内的星河律动氛围灯，调至柔和的暖色调，母亲还特意用手机拍下座舱内的画面发布到朋友圈。驶上高速后，我开启了组合驾驶辅助功能，系统能够保持车辆在设定的车道内行驶，与前车的距离控制得比较合理，遇到前车减速时会平稳减速，不需要频繁踩油门和刹车，即使连续驾驶1小时，也没有明显的疲劳感。父亲坐在副驾时，对车载冷暖箱产生了兴趣，将带来的牛奶放入其中保温，还称赞这个功能非常实用。中途在服务区休息时，我顺便给车辆充电，在去吃一碗面的时间里，大约15分钟，车辆电量就从40%充至80%，完全没有耽误行程。进入城郊小路后，路面存在一些坑洼，好在车辆配备的FSD+HRS可变自适应悬架发挥了作用，车身没有出现明显的颠簸。整个返乡行程总里程为300公里，到达目的地后，车辆剩余电量为25%，续航表现超出了我的预期。

深蓝S07最低售价：13.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车8.48万起 | 88辆

经过一段时间的试驾，全新深蓝S07 2026款550 Ultra华为乾崮ADS SE版各方面表现都比较贴合我的日常用车需求。外观上，无框车门和溜背造型符合我的审美；内饰方面，大面积软包材质搭配零重力座椅，带来了良好的乘坐感受；空间、续航以及悬架调校都能满足日常使用需求，再加上全系标配的华为乾崮ADS SE系统等配置，16.69万的定价在同级别车型中具有一定的竞争力。在这个价格区间内，能够拥有这样的综合表现，并且配备了诸多实用配置，能够看出车企在这款车型上的用心。15万级SUV市场的选择非常丰富，而全新深蓝S07 2026款550 Ultra华为乾崮ADS SE版凭借务实的设计形成了自身的特色，将成本用在了用户

能够切实感受到的地方。这种注重实用的设计风格更容易获得消费者的认可，目前我已经将这款车列入了购车考虑清单，相信它能够成为我的日常出行中可靠的伙伴。

HTML版本：[华为乾崮ADS SE加持，轴距2900mm，试驾深蓝S07 2026款，值得选吗？](#)